



ANNUAL REPORT 2018

ecoTYRE

La Gestione Sostenibile per i tuoi PFU



ANNUAL REPORT 2018



PREMESSA



Il 2018 è stato un anno particolarmente importante per il nostro consorzio perché oltre ad ottenere risultati operativi sicuramente positivi e a raggiungere tutti gli obiettivi di raccolta, abbiamo concluso la fase iniziale di un progetto che potrebbe cambiare radicalmente il modo in cui si pensa il recupero degli PFU. “Da Gomma a Gomma” il progetto nato circa tre anni fa quando EcoTyre insieme ad alcuni soci e altri attori della filiera, nazionali e internazionali, ha iniziato a sviluppare un processo con un obiettivo semplice ma rivoluzionario: utilizzare il granulo di gomma derivante dagli PFU per produrre nuovi pneumatici.

In questi mesi abbiamo lavorato con entusiasmo, nella raccolta, negli impianti di trattamento e nei laboratori per inseguire questo sogno e oggi, per la prima volta in assoluto la sfida è stata vinta. Nel corso del 2018 abbiamo prodotto e testato su strada i primi pneumatici verdi che al loro interno contengono circa il 20% di gomma riciclata e devulcanizzata, ottenuta direttamente dalla granulazione dei PFU raccolti da EcoTyre. I risultati dei test hanno confermato che tra gli pneumatici tradizionali e quelli da noi sviluppati non ci sono sostanziali differenze in termini di performance, durata e usura. L'unica vera differenza è che gli pneumatici “Da Gomma a Gomma” si inseriscono in modo concreto nella logica dell'economia circolare e potrebbero creare un importante mercato di sbocco per il riciclo degli PFU.

Questo ci spinge a lavorare con ancora più impegno nelle nostre attività quotidiane che negli ultimi dodici mesi ci hanno dato particolare soddisfazione. Abbiamo, ancora una volta, superato l'obiettivo che la legge ci impone, il numero di soci è cresciuto fino a quota 744 e con loro il numero di punti di raccolta iscritti, che ad oggi sono circa 12.000. Abbiamo anche attivato un vero e proprio servizio di prossimità riservando oltre il 50% di ritiri e missioni a piccoli e medi gommisti che hanno poco spazio a disposizione e ci chiedono di intervenire anche per carichi di poche gomme.

Sul fronte delle attività volontarie, abbiamo realizzato decine di interventi straordinari su depositi di PFU abbandonati. Al nostro fianco, come oramai consolidato, sono stati i volontari e le volontarie di Legambiente e Marevivo, partner storici del progetto PFU Zero. Quasi 300.000 kg di PFU sono stati così tolti dalle aree naturali per essere correttamente trattati e recuperati, lanciando un messaggio chiaro sulla filiera che devono intraprendere i nostri pneumatici quando giungono a fine vita. A livello istituzionale abbiamo continuato e insistito nel richiedere trasparenza e legalità nel settore, attraverso la piattaforma Cambio Pulito che ci vede alleati di altri consorzi e associazioni di settore.

Insomma, un anno intenso e ricco di stimoli e soddisfazione per i risultati raggiunti che ci confermano una delle realtà che hanno fatto dell'economia circolare una prassi concreta e quotidiana. Ringrazio lo staff, i soci e i fornitori per l'impegno che ci hanno messo e mi auguro che con il loro supporto potremo fare ancora meglio in futuro.

Enrico Ambrogio
Presidente EcoTyre



INDICE

3 **PREMESSA**

7 **IL CONSORZIO ECOTYRE**

- 7 IL RUOLO DI ECOTYRE
- 7 COME FUNZIONA
- 8 IL SISTEMA DI RACCOLTA DEGLI PFU
- 9 I SOCI
- 16 I SERVIZI AI SOCI
- 16 RENDICONTAZIONE DEGLI PFU IMMESSI E RACCOLTI
- 16 PIATTAFORMA GESTIONALE
- 16 L'ATTESTATO DI CORRETTA GESTIONE
- 16 LE RELAZIONI ISTITUZIONALI
- 17 LA NORMATIVA EUROPEA E NAZIONALE

18 **PROGETTI SPECIALI**

- 18 DA GOMMA A GOMMA

20 **INIZIATIVE ED EVENTI**

- 20 ECOMONDO
- 20 CONSIGLIO NAZIONALE DELLA GREEN ECONOMY
- 20 RAPPORTO "L'ITALIA DEL RICICLO"
- 20 CAMBIO PULITO

22 **ACCOUNTABILITY**

- 22 L'IMPATTO SOCIO-ECONOMICO DI ECOTYRE
- 22 LA POLITICA DELLA QUALITÀ

23 **BILANCIO DELLE ATTIVITÀ PFU ZERO**

- 24 IL PROGETTO PFU ZERO
- 25 PARTNERSHIP
- 26 GLI INTERVENTI IN ITALIA

29 **DATI 2018**

- 29 LA RACCOLTA IN ITALIA
- 30 LA RETE LOGISTICA
- 32 IL CONTRIBUTO AMBIENTALE
- 33 IL SITO E IL PORTALE LOGISTICO
- 34 LA RACCOLTA SUL TERRITORIO
- 35 LA CLASSIFICAZIONE DEI RITIRI IN BASE AL NUMERO DI PFU
- 36 RETE DI RACCOLTA ACI PRESSO GLI AUTODEMOLITORI
- 37 GLI IMPIANTI DI RECUPERO
- 38 LA RACCOLTA PER CLASSI NELLA RETE RICAMBIO
- 39 I VANTAGGI DEL RECUPERO
- 40 I RISULTATI DI ECOTYRE





IL CONSORZIO ECOTYRE

IL RUOLO DI ECOTYRE

EcoTyre, in **otto anni** di attività, si è affermato come un vero e proprio protagonista nel settore dell'economia circolare in relazione al recupero degli Pneumatici Fuori Uso affermandosi come il primo Consorzio italiano per numero di Soci, attivo nella gestione degli PFU.

Sono tre i punti di forza che caratterizzano EcoTyre:

- **qualità operativa** e capillarità della raccolta;
- **attenzione ai Soci** rispetto ai quali EcoTyre svolge un ruolo di rappresentanza presso gli interlocutori istituzionali in particolare il Ministero dell'Ambiente con cui ha avviato un dialogo costruttivo, finalizzato a migliorare la normativa vigente e garantire sempre la legalità del settore e il principio di concorrenza leale fra i soggetti attivi nella filiera;
- **efficienza**, EcoTyre ha effettuato importanti investimenti in *software* e sistemi gestionali innovativi e all'avanguardia che hanno permesso di mantenere sempre contenuti i costi di attività raggiungendo così un importante obiettivo: offrire un contributo ambientale tra i più competitivi in Italia, soprattutto se commisurato alla qualità dei servizi erogati e alla capillarità dei ritiri effettuati.

Un Consorzio dunque che partendo da un obiettivo specifico, raccogliere PFU e avviarli al recupero evitandone la dispersione incontrollata o gli smaltimenti illeciti, ha contribuito ad un miglioramento complessivo dell'intero panorama economico ed ambientale italiano mettendo a disposizione un accurato *know how* logistico, svolgendo un'attività di sensibilizzazione e ricerca di soluzioni innovative per il reimpiego dei materiali derivanti dal riciclo.

Proprio dall'attività di ricerca è nato il progetto "Da Gomma a Gomma", sviluppato da EcoTyre in collaborazione con alcuni soci e partner nazionali e internazionali. Il progetto è riuscito per la prima volta a utilizzare granulato di gomma proveniente da PFU all'interno di una miscela destinata alla produzione di nuovi pneumatici. I test, effettuati sugli pneumatici, verdi hanno dimostrato che questi hanno performance e durata paragonabile a quella degli pneumatici tradizionali.

COME FUNZIONA

Il processo finalizzato al recupero e riciclo degli Pneumatici Fuori Uso coinvolge cinque attori:

- **CONSUMATORI** che al momento dell'acquisto di un nuovo pneumatico pagano un contributo ambientale necessario a coprire i costi del ritiro degli pneumatici esausti;
- **OPERATORI** (ad es. gommisti, officine meccaniche e altri professionisti del settore), presso i quali vengono conferiti gli PFU esausti;
- **ECOTYRE** che effettua quotidianamente e gratuitamente (grazie al contributo ambientale pagato dai consumatori) centinaia di ritiri presso gli operatori;
- **IMPIANTI DI TRATTAMENTO** dove vengono trasferiti i PFU raccolti per essere pesati, stoccati e suddivisi per categoria. Inizia poi il processo di recupero vero e proprio, che consente di separare la gomma dalle parti ferrose e tessili e di tritarla in diversi formati adatti al recupero di materia o di energia;
- **AZIENDE SPECIALIZZATE NEL RICICLO**, queste ricevono il materiale lavorato, nello specifico "granulato di gomma" per procedere alla produzione di oggetti in gomma riciclata, come mattonelle antitrauma, pannelli fonoassorbenti, arredi urbani e sportivi (come le piste d'atletica). Grazie al progetto "Da Gomma a Gomma", il granulato può oggi essere devulcanizzato e utilizzato per produrre nuovi pneumatici. Una parte della gomma è invece avviata al recupero energetico in impianti come termovalorizzatori o cementifici. Il nostro impegno è quello di ridurre sempre di più la quota destinata a quest'ultimo tipo di recupero e privilegiare invece il riciclo di materia.

IL SISTEMA DI RACCOLTA DEGLI PFU

*Flusso della
filiera di gestione
PFU*

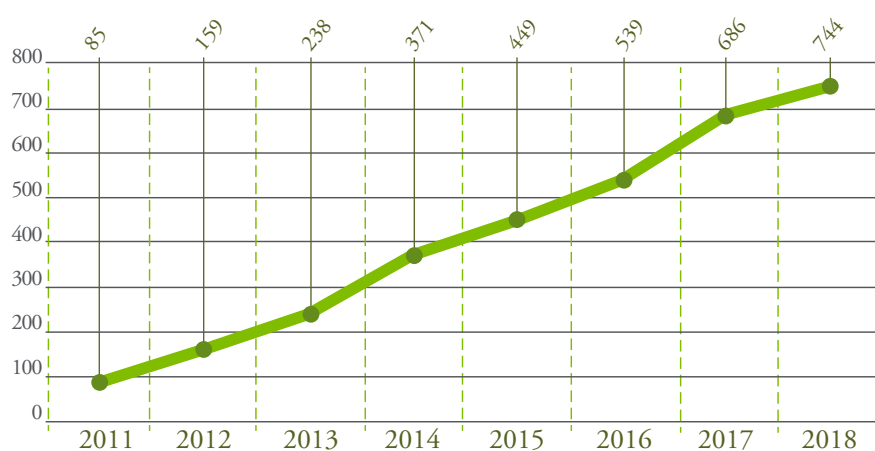


I SOCI

Come tutti gli anni, anche quest'anno, i Soci di EcoTyre sono aumentati, passando dai 686 attivi a fine 2017 a 744 nel dicembre 2018. Una crescita sensibile pari al 8,4% che dimostra il grado di attrazione che EcoTyre esercita nei confronti del tessuto imprenditoriale italiano ed estero e la sua capacità di fidelizzarlo grazie:

- all'efficiente e capillare attività operativa di raccolta;
- alla puntualità negli adempimenti burocratici;
- alla competitività dei costi che lo contraddistinguono.

L'aumento dei Soci 2011-2018



Di seguito l'elenco dei Soci EcoTyre, il Consorzio più partecipato nel settore della gestione degli PFU.

L'elenco Soci aggiornato
in tempo reale
è disponibile sul sito internet
www.ecotyre.it

2 Zeta Oil	2G Gomme	3000 Gomme	4 Ruote
4 Tek	A.g.o.a.r.	A.r. Pneumatici	Abrami Giancarlo
Adriagomme	Agrotyre Pneumatici	Aj Pneus	Al Box
Albiangomme	Alfa Gomme Car	Al-Fra Vi.	Alleruzzo Gomme
Allini	Alpi Gomma	Alpigomme	Alp-Pneus
Alto Vergante Pneumatici	Altoè Enrico E.C.	Altoli Roberto E.C.	Ambrogio Trasporti
Andrea Minto	Angela Gomme	Angeli Gomme	Antonelli Emanuele
Antonelli Samuele	Ar Gomme	Aran Gomme	Arbus Gomme
Area Corse Event	Area Gomme	Asso Service	Astigiana Gomme
Auto Art	Auto Genetti Julia & Lukas	Auto Officina Morganti Giovanni	Auto Service
Auto Ulten Gmbh	Autoaccessorio Polesano	Autoberlin S.	Autocarrozzeria Barison Nico
Autocenter Sudtirolo	Autofficina Anisetti	Autofficina Bernardini D. & C.	Autofficina Bertas
Autofficina Bs	Autofficina Cacciamani	Autofficina Carraro Luigi	Autofficina Cragnolin
Autofficina Duemme	Autofficina F.lli Bavato	Autofficina F.lli Corilli	Autofficina F.lli Frison
Autofficina Festari	Autofficina Gandini Maurizio	Autofficina Grassi Adolfo	Autofficina Madaschi Giuseppe

Autofficina Milano	Autofficina Paccagnella Romeo	Autofficina Quadrifoglio	Autofficina Stop And Go
Autofficina Trento Severino	Autofriuli Casa Del Radiatore	Autogomma Florio	Autoklaus
Autonord	Autopartstrading S.	Autoricambiodiretto. it S.	Autoriparazioni Alberto
Autoriparazioni	Autoriparazioni Saldi Mattia	Autoservice	Autoservice S.
Autoservizi Dalla Pola	Autosport Rugin	Autospyder	Autotelser
Auto-Tir	Autotrasporti Cortina	Avi Luca & C.	Azzurra Gomme
B.s. Pneumatici	Baldini Enzo & Giuseppe	Baraldi Gomme	Barani Rino & C.
Baratti Angelo	Barbieri Danilo & C.	Barlera Gomme	Battistetti Nicola & C.
Bavaria	Bbm	Bcs	Be.ca. Gomme
Berg	Bernard Claudio Motors	Bf Gomme	Bieffe S.
Bmw Italia	Bonetto	Borgo Gomme	Borrauto
Borrello Giovanni Gommista	Bortignon & Basso	Botol Car Service	Bottari
Bozzato Turibio	Bpa	Bregolato Gomme	Brentagomme
Bricherasio Gomme	British Motors Service	Bruno Gomme	Brusamarello Gomme Schio
Brusamarello Gomme Thiene	C.m.c.	C.r.a.	C.r.a.
C.s. Group	Caiola Gomme	Caiola Sergio	Calì Pneumatici
Caller	Campo Gomme	Candela Gomme	Car Gomme
Carbike Gomme	Cargom & Service	Carmix	Carnia Pneus
Carpino Gomme	Carrozzeria 2000	Carrozzeria 3Zeta	Carrozzeria Conci
Carrozzeria Quadrifoglio	Carrozzeria Trieste Con	Casa Del Pneumatico	Casa Del Pneumatico
Catalano Nunzio & C.	Cataldo Gomme	Cavagion Roberto	Cdp Group
Cecchetti Alessandro	Cecchinato Pneumatici	Cecconi	Center Lamezia Gomme
Cento Gomme	Centra	Central Car	Centralgomma
Centrauto A	Centro Della Gomma	Centro Gomme Antonio	Centro Gomme Di Cambielli Francesco
Centro Gomme Di Cavicchioli Paolo & C.	Centro Gomme Di Franchetto G. attilio	Centro Gomme Di Orazio Liveri	Centro Gomme Di Sinigaglia Antonio & C.
Centro Gomme Elli Ricci	Centro Gomme S. Martino	Centro Gomme Valdobbiadene	Centro Pneumatici Ladispoli
Centro Pneumatici Sberna	Centro Revisioni Forevol	Centrogomme	Centropneus
Cerberus S.	Cerchi Per Auto	Cherasco Pneumatici	Ciaramitaro Gomme

Cielle	Codega Pneumatici	Colletti & Serio	Comiotto Silvano & C.
Commerciale Mattarollo	Compagnone Gomme	Comparin Gomme	Consorzio Autoriparatori Cle-Ma Car
Consorzio Gommisti Sicilia	Cooper Tire And Rubber Company Italia	Corat	Corsalini Gomme
Cova Gomme	Crea Antonio	Creмасcoli Gomme	Crimar W.s.
Cristofoli Gomme	Cumiana Gomme Group	Cvm	D3 Autoriparazioni
Dalla Verde Silvano	Damastini	Danieli Gomme	D'azzeo Pneumatici
Dbg Pneumatici	De Biasi Giuseppe	De Gregorio Guido	De Luca Gomme
De Marco Giovanni	De Ruggini	Deflorian Marino	Delta Distribuzione
Delta Gomme	Delticom Ag	Dgt	Di Cosmo Gomme
Di Gennaro Pneumatici	Dikabo Italia	D'incà	Dml Auto Service
Dmo	Do.car	Donati Gomme	Douglas Wheel
Dp Automobile Car Service S.	D.p.m.	Duca Gomme	Duchetti Carmela
E.g.o.l. Group	E.p.t.o. Electronics	E.tansini Gomme A	Eccher Christian
Effegomme	Egacom S.	Egimotors	Elite Auto
Elleci Pneumatici	Emak	Emmea	Erinnio Michele
Ermes Gomme	Esquilino Gomme	Eurogomme	Eurogomme
Eurotire	Flli Bagnoli	Flli Bassani	Flli Capaldi
Flli Chiarulli	Flli Cocchi Gomme	Flli Zomer	F.s.i. Fleet Supplies International
F1 Car	F1 Cerchi E Pneumatici	Fabbrizzi	Falcopneus
Fasano A. & R. Gomme	Fcs Torino	Feltrina Gomme	Feroci
Ferro Ampelio & C.	Fi.ff	Fiaba	Fincar
Fiorello Ricambi	Flavio Gomme	Florian German	Fontana Pneumatici
Fr Wheels S.	Frana Gomme	Franco Gomme	Franzosi Pneumatici
Fratelli Martiri	Fratelli Meloni	Frisiko Pneus	G. & B
G.d. Gomme	G.v. Gomme	Gambetti Tito & C.	Garage Centrale
Garage Europa Holzer	Garage International	Garage Lomellina	Garage Staggl
Garage Touring	Garda Gomme	Gasperini Gomme	Gb Car
Ge.co Racing	Gfi	Gfz	Ghibaudo Aldo
Giacobazzi Gomme	Giacobazzi Gomme	Giacomelli Paolo	Giaro Pneumatici
Gino Solimene Export Import Pneumatici	Giordangomme	Giordani	Giordano Gomme
Giudici Gomme	Giuliani Gomme	Global Parts Diffusioncar	Gobbo Service

Gojames Gmbh	Goldoni	Gomma On Web	Gommamico
Gommaria Ruote	Gomma Service Adl	Gommaster	Gommauto Bazzoni
Gommauto	Gommauto	Gomme Auto	Gomme Industriali
Gomme Marostica	Gomme Top S.	Gommenonsolo	Gommissima
Gommista B&B	Gommista Marco Cellucci	Gp Gomme	Granit Parts & C.
Grassi Gomme	Grifo Gomme	Grifoni Gomme	Grip Gomme S.
Grisignano Gomme	Grosso Edmondo	Gruber	Gruppo Casal
Gruppo Minitop	Guardini Graziano	Guerini E Gallo	Guerra Elfisio & C.
Guffler Helmut	Guglielmi Sport Kit	Guidetti Luciano	Hankook Tire Italia
Hardgreen	Honda Motor Europe Ltd - Italia	Idea Gomme	Igas
Il Gommista Di Fiducia	Innocenti Pneumatici	Innovabox	Inter Cars Italia
Iorauto	Iorio Gomme	Ipergomme	Iperurario Gomme
Irgom	Ital Logistic	Italdidra	Italgomme Pneumatici
Italgomme	Italytyre	Ivangomme	J.oberrauch Kg
King Regeneration	Klaus Pittschieler Karosserie U Mech. Werkstatte	Komland	Kramp
Ks Corporation	La Casa Delle Ruote	La Coperton	La Nuova Autoricambi Gregoriana
La Nuova Pneus	La Picena Pneumatici	La Ruota Pneumatici	Laezza Pneumatici
Lamezia Gomme	Lancia Gomme +A369	Laneve Pneumatici	Langa Pneus
Largherpneus	Larizza Antonio	Larsson Italia	L'arte Del Gommista
Laterza Gomme	Lavelli Gomme	Lazzarini Pneuservice	Le Ginestre
Leonardi Pneumatici	Lerma Gomme	Lg Pneus	Liebherr Emtec Italia
Lionetti Gomme	Lk-Komjanc Luigi	Lo Pneumatico	Loiudice Saverio Pneumatici
Lora	Lorenzetti C. & A.	Losavio Center	Lr Garage
Luretta Gomme	Lvdue	M.a.f.	Mai Italia
Max Solutions	M.c. Gomme	M.g.	M.g.m.
M.m.automobili Italia	Mab Pneumatici S.	Mac Auto Divisione Gomme	Maestrelli Gomme
Magaldi	Mahindra Europe	Majani Terzilio	Mak
Malaguti	Malatesta Sud	Malz	Mandelli
Mantoan Alberto	Marchesini Pneumatici	Marco E Guido Gomme	Marini

Mario Gomme	Mariolino Gomme	Marro Automobili	Marsiglia Piero Luciano
Martina Tyres	Martinello	Martucci Gomme	Mascitti Gomme
Masiero Gomme	Mastrogomma	Max Auto Reifencenter & Autoreparaturen Des Lechner	Max Tyre
Maxime	Maxxitire	Mazara Gomme	Md Distribuzioni
Media Scooter	Medici Gomme	Meroni Service Car	Mestrina Gomme
Mettifogo Service	Miale Francesco	Michele Chiarelli Pneumatici	Midrocar
Millgomme	Mirarchi Pneumatici	Mirko Garage S.	Mister Gomma
Mitel Construction	Mobis Parts Europe N.v. Italy	Mock	Modafferi Santino
Moderna Gomme	Modugno Pneumatici	Momo Gomme	Monaco Tyres
Montebello Gomme Unipersonale	Monterastelli Alfeo	Moretti Multipneus	Moretto Graziano
Morpheus Gomme	Moto	Motocross Marketing	Motorstor
Motorsystem	Mrv Pneumatici	Mss Distribution	Mucci
Mulinetti Gomme S.	Murgia Giovanni & C.	Musso Gomme	N.g.tyres Group
N.p. Tyre Unipersonale	Nasto Pneumatici	Nasto Pneumatici Mo.da.	Navi
Neri Gomme	Nero Gomme	New Bassani Auto	New Lido Gomme
New Mercury	New Pneus 2000	Ng Service	Nik
Nikogomme	Nino Stallone	Nissan Italia	No Poser
Noigomme	Noigomme2	Non Solo Gomme	Nori Racing
Nuova Evangelisti Gomme	Nuova Orrigoni Gomme	O.d.p.	O.m.c.r.
O.r.a. Service	Officina 3D Pneumatici S.	Officina Santuliana	Officina Scremin
Officina Tedeschi	Offroadmotors	Ok Gomme	Oliver Group
Oliver Store	Only Machine	Opel Italia	Origlia Pneumatici
Ottagono	Overgom	P.t. Gomme	Pagani Pneumatici
Palazzi Remo	Palpon Gomme	Panormus Pneumatici	Paoletti Racing
Parmeggiani	Pasini Gomme Di Pasini Alessandro	Pasini Gomme Di Pasini Paolo & C.	Patta Peppino
Pavone Giovanni	Pe.sa. Gomme	Pedrazzi Pneumatici	Pellizzari Rinaldo
Pendin Gomme	Perego Armando	Perrone Elio	Pfischer Florian
Piave Gomme	Pichler Olaf Stephan	Piffer Garage	Pila Pneus
Pilotto Gomme	Pit Stop	Pit Stop	Pit Stop

Piva Gomme	Pneucar	Pneudirect	Pneuman Distribuzione Pneumatici
Pneumatici & Servizi Auto	Pneumatici +	Pneumatici Angrisani Pasquale	Pneumatici Centro Vasto
Pneumatici Dario Bagnoli	Pneumatici E Servizi	Pneumatici Mele	Pneumatici Moschetto
Pneumatici Valtellina	Pneurama	Pneus Acqui Commerce	Pneus Agri
Pneus Auto	Pneus Best S.	Pneus Box	Pneus Center Masserut
Pneus Center	Pneus Centro Italia	Pneus Cortina	Pneus Express
Pneus Group	Pneus Market	Pneus Mellaredo	Pneus Online Trading Cv
Pneus Palladio	Pneus Pio	Pneus Rimini	Pneus Rudy
Pneus Scognamiglio	Pneus Service Di Boano Dario	Pneus Service	Pneus Service Di Ceccato N. & C.
Pneus Service	Pneus Service	Pneus Service Venezia	Pneus24
Pneuscenter	Pneuservice 2000	Pneuservice Di D'urbano Chiara	Pneuservice Di Zambotti Demis
Pneuservice Di Casini Franco & Faccani Mauro	Pneuservice	Pneusmarche	Pneusmart
Pneustirolo	Pneustore	Pneusystem	Porsche Italia
Porto Pneus	Pr	Pr Sud	Prandini Pneumatici
Pratoverde	Professional Pneus	Proietti Gomme	Promauto
Punto Auto	Punto Gomme	Punto Gomme Valdisieve	Puntogomme Di Odorizzi Damiano
Puntogomme Di Salgaro Luca	Pusnar Gomme	Q8 Stefan Eisenstecken	Quinto Cabella
R. E C.	R.e.gi.	R.m.u.	Racing Gomme
Racing Pneumatici	Real Sud	Recar	Recchia Auto
Reda Gomme	Redmoto Srl	Reifen Hochrainer	Reifencom Gmbh
Reifendienst Klausen	Rekord Import Export	Ri.gom.ma	Ricambi Due
Ricchetti Ermanno & C.	Rifer Gomme	Rigeneral	Riparto
Riva Gomme	Riva Punto Gomme	Rivolta Automotive	Rms
Rohrer George Karl	Romagna Pneus	Rosina	Roso Gino
Rossato Gomme	Rossi Orles Ivan E. C.	Rotagri	Rovalgom
Rs Tuning	S&S Cecina Pneumatici	S.a.g. Pneumatici	S.b. Car Service
S.d.r.	S.r.s. Gomme	Sabart	Sabre Italia

Sabry Pneus	Salvati Antonio	Same Deutz-Fahr Italia	Santacroce Pneumatici
Sanyang Italia	Sarda Pneumatici	Sardagomme	Savio Gomme
Scandellari	Scapini Gianluca	Schirò	Scuderia Italiana A
Senese Donato	Sergio Gomme	Serravalle Pneumatici	Service +
Servizi Gomme	Sestrigomma	Setti Pneumatici	Sg Gomme
Sica Pneumatici	Sicur Tyres Group	Sifam Italia	Simeone Pneumatici
Simply Pneus	Simvar	SI - Autoservice	Società Generale Ricambi
Soligomme 2	Sonnengarage	Sparkling	Speedy Lavorazioni
Spelta Gomme	Spezia Gomme	Spinello Sandra	Sport Pneus
Sportgarage	Sportsystem	St Gomme	Star Tyre
Stazione Di Servizio	Stefar	Suardi Gomme	Sud Tyre
Supergom	Supergomma	Supergomme Di Ballerino V.	Supergomme Di Giansante Giancarmine
Superpneus	Suzuki Deutschland Gmbh	Suzuki Italia	Symi
Tagom Tires	Tamburelli Tiziano	Tauriello Gomme	Team Service
Tecnoauto	Tecnoblock	Tecnogomme Lancia	Tecnogomme
Tecnoruote	Tesio Gomme	Tirendo Holding Gmbh	Tires In Tuscany
Tiresmaster	Titan Italia	Tomarchio Angelino	Tomket
Tonin Gianfranco	Tony Pneus	Top Gom	Topgomma
Torreggiani	Tortorella	Tr Gomme	Tregigomme
Trio	Truck Service Tires	Tudisco Gomme	Tuninetti Pneumatici
Turra Gomme	Tutto Gomme	Tyre Resort Wheels	Tyre Trading
Tyrex	Universalpneus	Valensisi Gomme	Valle Gomme
Valli Eden	Vegom Service	Veneta Gomme	Vergom
Verri Gomme	Vi.p. Pneumatici	Villanova Gomme	Villgomme
Vimauto	Vimercate Gomme	Vm Gomme & Service	Volvo Car Italia
Vs Gomme	Vulcangomma	Vulcanizzatore Nasca Giuseppe	Welna
West Wheels	Wheels International	World Of The Wheels	Zoeschg Norbert

I SERVIZI AI SOCI

L'impegno di EcoTyre verso i propri Soci non si limita alla sola attività di raccolta degli PFU presso gli operatori autorizzati ma si estende anche ad una serie di adempimenti previsti dal D.M. 82/2011 relativi alla rendicontazione presso il Ministero dell'Ambiente delle attività svolte dall'intero Consorzio.

RENDICONTAZIONE DEGLI PFU IMMESSI E RACCOLTI

Il D.M. 82/2011 obbliga i Soci di EcoTyre a contabilizzare:

- **mensilmente**, i quantitativi degli pneumatici nuovi immessi sul mercato, divisi per tipologia;
- **annualmente**, i quantitativi di PFU raccolti in proporzione ai quantitativi di pneumatici nuovi immessi sul mercato.

Il consorzio si serve di strumenti informatici per assolvere il primo obbligo e si occupa direttamente della rendicontazione annuale del raccolto.

PIATTAFORMA GESTIONALE

Per adempiere agli obblighi di legge previsti, EcoTyre ha sviluppato, e messo a disposizione dei consorziati, un efficiente software gestionale online che risulta essere:

- **VELOCE** ed **ECONOMICO** in quanto riduce i costi e tempi di inserimento e trasmissione dati;
- **SOSTENIBILE** in quanto il sistema consente di ottenere le fatture relative al contributo ambientale versato e lo storico delle transazioni, senza alcun utilizzo di documentazione cartacea.

Questo sistema informatico è un pannello di controllo attraverso cui il Consorzio tiene costantemente sott'occhio i flussi di immesso sul mercato, pianifica le attività di ritiro, semplifica la rendicontazione e garantisce sempre il rispetto degli obblighi di raccolta. Inoltre, questo sistema fornisce il bilancio e il report complessivo delle attività svolte, che viene poi consegnato dal Consorzio alle autorità competenti per una comunicazione trasparente.

L'ATTESTATO DI CORRETTA GESTIONE

Un attestato di corretta gestione degli PFU viene poi rilasciato alla fine di ogni esercizio operativo da EcoTyre a tutti i Soci che hanno regolarmente adempiuto agli obblighi di rendicontazione e versamento mensili. Il documento è la conferma della presa in carico da parte di EcoTyre delle responsabilità di raccolta, rendicontazione e finanziamento degli PFU per conto dei Soci.

LE RELAZIONI ISTITUZIONALI

EcoTyre, nel corso degli anni, è diventato un interlocutore sempre più autorevole per il Ministero dell'Ambiente e per gli altri soggetti istituzionali che sviluppano la normativa in tema di gestione dei rifiuti. Le relazioni istituzionali del Consorzio hanno permesso, più volte, di mettere in luce eventuali criticità dell'impianto normativo e, dove possibile, di correggerlo per favorire la corretta concorrenza tra tutti i soggetti attivi sul mercato.

LA NORMATIVA EUROPEA E NAZIONALE

Nel nostro Paese la gestione degli Pneumatici Fuori Uso ha nel Decreto Ministeriale n. 82 dell'11 aprile 2011 il proprio orizzonte normativo. Il Decreto definisce gli PFU come: *"Gli pneumatici, rimossi dal loro impiego a qualunque punto della loro vita, dei quali il detentore si disfi, abbia deciso o abbia l'obbligo di disfarsi e che non sono fatti oggetto di ricostruzione o di successivo riutilizzo"*. Obiettivo principale del Decreto è una migliore gestione del fine vita degli pneumatici per prevenire la formazione di nuovi rifiuti e salvaguardare l'ambiente.

Seguendo il principio europeo della "Extended Producer Responsibility", vengono individuati come responsabili della gestione del sistema i produttori e gli importatori degli pneumatici, a cui la normativa impone di:

- Raccogliere e gestire annualmente quantità di PFU (di ogni marca) almeno equivalenti alle quantità degli pneumatici che hanno immesso sul mercato nazionale del ricambio nell'anno solare precedente;
- Dichiarare all'Autorità competente, entro il 31 maggio di ogni anno, sia la quantità e le tipologie degli pneumatici immessi sul mercato del ricambio nell'anno solare precedente, sia le quantità, le tipologie e le destinazioni di recupero o smaltimento degli PFU;
- Inviare all'Autorità competente un rendiconto economico completo della gestione;
- Adempiere agli obblighi previsti anche attraverso la costituzione di strutture dedicate, come il Consorzio EcoTyre, che provvedono a tutte le attività di gestione degli PFU, ivi compresi gli obblighi di comunicazione e rendiconto;

Per coprire i costi derivanti dal trattamento e dalla valorizzazione degli PFU, la legislazione italiana ha previsto l'istituzione di un contributo ambientale, applicato in forma esplicita in fattura al momento dell'acquisto di uno pneumatico nuovo.

L'ammontare di tale contributo è stabilito dal Consorzio, sulla base dei costi complessivi sostenuti per garantire la gestione degli PFU nel pieno rispetto della normativa, dell'ambiente e della salute. Come previsto dalla legge, EcoTyre applica un contributo differenziato in base alla tipologia e al peso degli PFU da trattare. I diversi contributi sono rivisti ogni anno e trasmessi al Ministero dell'Ambiente.

Il contributo ambientale deve essere anche corrisposto da tutti i soggetti operanti dall'estero che, attraverso canali web, importano pneumatici sul mercato italiano pneumatici. L'obbligatorietà dell'applicazione del contributo sugli pneumatici fatti oggetto di cessione per la prima volta sul mercato nazionale del ricambio, a qualsiasi titolo è stata ribadita dal Ministero in risposta all'interrogazione parlamentare dell'on. Ermete Realacci, Presidente della Commissione Ambiente della Camera, basata su informazioni fornite da EcoTyre. Tale risposta del Ministero mette la parola fine a un'annosa questione per il settore: la possibilità per gli importatori di pneumatici "via web" di non versare tale contributo, che comportava inevitabili conseguenze negative oltre che per l'ambiente, per l'Erario, per la libera concorrenza e per la gestione del fine vita di tali pneumatici, quest'ultima, in mancanza del pagamento del contributo, a spese della collettività.

PROGETTI SPECIALI

DA GOMMA A GOMMA

Per cercare di dare una nuova vita al granulo di gomma riciclata, EcoTyre nel 2016 lancia il progetto "Da Gomma a Gomma". L'iniziativa che vede coinvolti per circa tre anni soggetti esperti della filiera, servendosi delle migliori *Best Available Technologies (BAT)*, mette a punto un processo particolarmente innovativo che consente di **utilizzare la gomma triturrata derivante da PFU per generare una mescola utilizzabile per la produzione di nuovi pneumatici**.

Il progetto è stato sviluppato in 9 fasi che alla parola innovazione affiancano quelle di qualità e controllo. Il processo di sviluppo di "Da Gomma a Gomma" si compone dei seguenti step:

1. Raccolta PFU
2. Selezione qualitativa del materiale all'ingresso
3. Granulazione PFU
4. Preparazione semilavorato per pre-devulcanizzazione
5. Devulcanizzazione del granulo di gomma tramite un processo innovativo
6. Preparazione pre-rivulcanizzazione
7. Preparazione nuova mescola
8. Produzione del nuovo pneumatico
9. Montaggio e test comparativo su strada



IL TEST

Proprio per quanto riguarda l'ultima fase, gli "pneumatici verdi" contenenti gomma riciclata e devulcanizzata sono stati sottoposti ad un **test comparativo mirato a valutare le differenze esistenti tra le due tipologie di copertone**: quelli tradizionali e quelli contenenti gomma riciclata. Per un anno, 20 camion di 5 modelli diversi hanno percorso un totale di quasi 1,5 milioni di chilometri in giro per l'Italia utilizzando pneumatici a mescola standard e, a mescola riciclata, derivata dalla triturazione degli PFU, in condizioni di grande stress e carichi completi fino a 44 tonnellate.

I **risultati raggiunti** e presentati per la prima volta durante l'edizione 2019 di Auto-promotec **sono stati estremamente positivi ed incoraggianti**. I nuovi pneumatici, nonostante abbiano percorso decine di migliaia di chilometri, hanno subito un grado di usura praticamente identico a quello dei copertoni prodotti tradizionalmente. Anche la performance e la tenuta di strada sono paragonabili a quelle degli pneumatici tradizionali. Il test ha dunque dimostrato che è possibile utilizzare PFU nella produzione di pneumatici nuovi "verdi" per i normali utilizzi stradali.

PROGETTI FUTURI

Alla luce di questi ottimi risultati, EcoTyre ha deciso di lanciare il progetto "Da Gomma a Gomma 2.0" che punta ad ampliare l'iniziativa ad altre tipologie di pneumatici ed equipaggiare almeno 1.000 veicoli entro i prossimi 36 mesi.

Grazie al progetto "Da Gomma a Gomma" il concetto di economia circolare trova la sua massima esemplificazione in quanto la gomma derivata da PFU diventa una risorsa nuovamente utilizzabile per la produzione di nuovi pneumatici.



INIZIATIVE ED EVENTI



ECOMONDO

Anche nel 2018 EcoTyre è stata tra i protagonisti della fiera Ecomondo di Rimini dove ha rinnovato la sua presenza per il sesto anno consecutivo. Lo stand, è stato il punto di incontro e confronto con Soci, operatori del settore e stakeholder istituzionali con i quali ha affrontato questioni tecnico operative relative alla gestione dei PFU e, ai quali ha illustrato tutte le novità delle quali il Consorzio si è reso protagonista, come il progetto "Da Gomma a Gomma" presentato in anteprima ad Ecomondo. La fiera rappresenta anche un importante momento di sensibilizzazione dei cittadini e di divulgazione per le scolaresche che approfittano di Ecomondo per informarsi e aggiornarsi sul complesso e quanto mai attuale mondo dei rifiuti.



CONSIGLIO NAZIONALE DELLA GREEN ECONOMY

EcoTyre è parte del Consiglio Nazionale della Green Economy, promosso dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. Il Consiglio è composto da 65 organizzazioni ed è diventato il principale *think tank* italiano sui temi ambientali. Al suo interno il Consorzio segue da vicino le discussioni e le proposte sulle tematiche riguardanti la gestione dei rifiuti, del riciclo e dell'economia circolare. Ogni anno, nel corso degli Stati Generali della Green Economy, giunti quest'anno alla loro settima edizione, vengono rese pubbliche e consegnate al Governo italiano, in particolare ai Ministeri dell'Ambiente e dello Sviluppo Economico, proposte innovative elaborate per il settore. Quest'anno il pacchetto di proposte ha riguardato il tema dei *green jobs* per rilanciare l'occupazione giovanile in Italia.



RAPPORTO "L'ITALIA DEL RICICLO"

Alla redazione dell'edizione 2018 del Rapporto "L'Italia del Riciclo" ha partecipato anche EcoTyre, in particolare il suo contributo si è concentrato nella sezione riguardante la gestione e il recupero degli PFU in Italia e in Europa. Il Rapporto, realizzato da FISE UNIRE e Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, è l'unico documento sul riciclo dei rifiuti esistente nel nostro Paese e rappresenta una delle fonti cui la Commissione europea fa riferimento per analizzare lo stato di evoluzione delle politiche di sostenibilità ambientale in Italia.



CAMBIO PULITO

Nel 2017 EcoTyre è stato tra i fondatori di Cambio Pulito, la prima piattaforma di whistleblowing in Italia per la segnalazione riservata e anonima di situazioni di irregolarità e illegalità – dalla vendita "in nero" all'evasione del contributo ambientale - per il riciclo degli Pneumatici Fuori Uso. Nel corso del 2018 sono state quasi 200 le segnalazioni raccolte, provenienti da tutte le regioni d'Italia.

ACCOUNTABILITY

L'IMPATTO SOCIO-ECONOMICO DI ECOTYRE

**116 risorse occupate
13 milioni di euro
di valore generato**

EcoTyre rappresenta a pieno titolo un modello di economia circolare in quanto opera al fine di recuperare una risorsa che altrimenti sarebbe un rifiuto da smaltire: gli Pneumatici Fuori Uso. E lo fa con **un'organizzazione produttiva e gestionale altamente efficiente** che ha avuto risvolti socioeconomici che si sono riflessi su tutto il territorio nazionale.

Lo staff di EcoTyre si compone di 10 risorse tra dipendenti diretti e collaboratori fissi che coordinano l'attività di decine di Aziende e persone che in tutta Italia, parallelamente alle attività amministrative, si occupano:

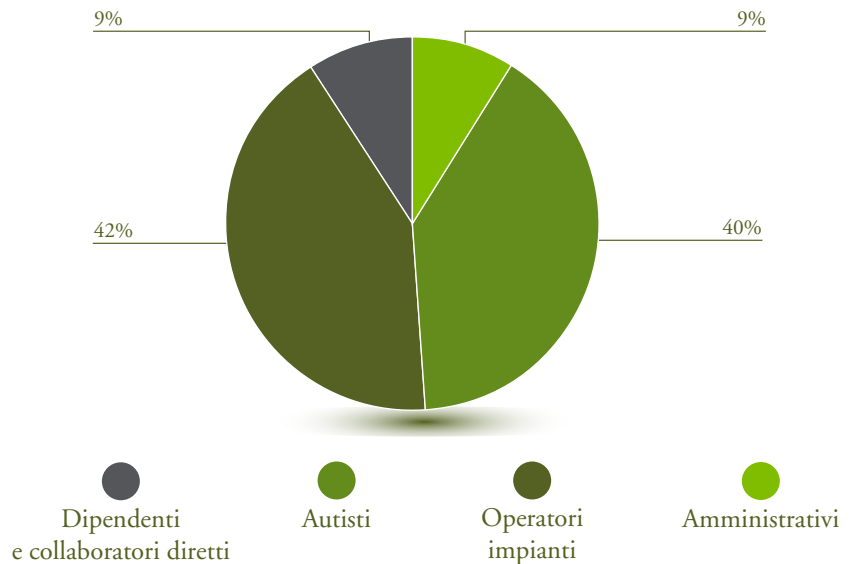
- del ritiro degli PFU;
- del trasporto degli PFU;
- del trattamento degli PFU;
- dell'avvio a recupero degli PFU.

Questo meccanismo **genera un valore economico stimabile in circa 13 milioni di euro**, l'equivalente di un'industria di dimensioni medio grandi, completamente green. Per far funzionare al meglio l'intera filiera gestita da EcoTyre, ai 10 dipendenti diretti a tempo pieno si aggiungono, al giorno:

- 45 autisti e trasportatori;
- 47 operatori impiegati nel settore del trattamento;
- 10 amministrativi e contabili.

Un totale di 112 persone dedicate al recupero degli PFU, la maggior parte delle quali opera in Italia, senza considerare la ricaduta delle attività di ricerca e sviluppo comprese nel progetto "Da Gomma a Gomma".

**Risorse occupate
(dirette e indirette)**



LA POLITICA DELLA QUALITÀ

Uno degli aspetti principali che caratterizza l'attività di un'Impresa operante in un settore come quello dei rifiuti è quello di garantire elevati standard di qualità, la tutela dell'ambiente e la difesa della salute dei lavoratori e delle comunità circostanti.

Per questa ragione EcoTyre ha sviluppato un percorso di rendicontazione del proprio sistema di gestione della qualità e gestione ambientale ottenendo nel 2017 **le certificazioni ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015.**

Il focus principale di EcoTyre riguarda la capillarità e l'efficienza della raccolta che viene gestita, con particolare attenzione alla reale e completa tracciabilità. Tutti i ritiri effettuati da EcoTyre sono documentati e tracciati, così come tutti i flussi diretti agli impianti di trattamento, sia in transito che finali.

Questo *modus operandi*, uno dei tratti distintivi di EcoTyre, ha contribuito a creare nei confronti del Consorzio una forte fidelizzazione da parte dei Soci e dei partner logistici che giudicano positivamente le prestazioni fornite da EcoTyre in termini di:

- professionalità;
- tempi di risposta;
- qualità delle attrezzature utilizzate;
- modalità di comunicazione verso i Soci e verso l'esterno.





un progetto
di ECOTYRE

Raccolta straordinaria
di pneumatici usati

Con il patrocinio di



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



BILANCIO DELLE ATTIVITÀ

2014 - 2018

Oltre 1 milione e mezzo di PFU raccolti in 5 anni

IL PROGETTO PFU ZERO

PFU Zero è il primo progetto nazionale di mappatura dei depositi abbandonati di Pneumatici Fuori Uso (PFU). L'obiettivo del progetto è quello di individuare, attraverso le segnalazioni di enti locali, associazioni e cittadini, zone in cui vengono abbandonati gli PFU. Attraverso il sito internet dedicato (www.pfuzero.ecotyre.it) è possibile, infatti, segnalare tali casi, contribuendo così al raggiungimento di tre obiettivi:

- arricchire il database dei depositi e rendere disponibili le informazioni raccolte;
- tutelare l'ambiente;
- sensibilizzare la cittadinanza sul corretto smaltimento degli PFU.

EcoTyre dedica, ogni anno, una parte del proprio avanzo di gestione alla bonifica di alcuni dei depositi segnalati attraverso PFU Zero. Nel 2018 le missioni di raccolta straordinaria, gratuite per le amministrazioni locali, sono state più di 40 e hanno permesso solamente, nel 2018, di avviare al corretto recupero quasi **300.000 kg** di PFU. Tutti gli interventi che rientrano in PFU Zero, progetto che ha ottenuto il patrocinio del Ministero dell'Ambiente, sono considerati come straordinari e vanno ad aggiungersi ai normali interventi svolti quotidianamente dal Consorzio.

In occasione di PFU Zero, oltre un milione e mezzo di gomme sono state raccolte in circa sei anni di attività con oltre 150 interventi straordinari in tutta Italia, durante i quali EcoTyre promuove anche attività di sensibilizzazione ed educazione ambientale con l'obiettivo di diffondere la cultura del corretto recupero degli PFU presso i cittadini e gli operatori, riducendo il rischio di abbandono indiscriminato degli pneumatici nell'ambiente.

Nei luoghi che EcoTyre ha visitato, bambini, cittadini e turisti sono stati coinvolti nelle attività promosse dal Consorzio. I più piccoli, con la collaborazione delle scuole, hanno avuto modo di imparare, giocando, temi come quello della corretta gestione degli PFU per salvaguardare l'ambiente e, in particolare, l'ecosistema marino. Molte delle attività di sensibilizzazione sono state realizzate anche con l'aiuto di un educatore ambientale d'eccezione: Gummy, la mascotte di PFU Zero.





PARTNERSHIP

Sensibilizzare il maggior numero di persone al tema del corretto smaltimento degli PFU è l'obiettivo principale del progetto PFU Zero. Per questo motivo EcoTyre ha individuato dei partner strategici che possano dare continuità e visibilità alle iniziative di raccolta straordinaria, fornendo anche un supporto tecnico e logistico in fase operativa.

La collaborazione che per prima si è posta in essere, visti i temi trattati, è quella con **Legambiente** e in particolare con la loro storica iniziativa Puliamo il Mondo, che a settembre, da oltre vent'anni, vede migliaia di volontari impegnati in tutta Italia in interventi di pulizia straordinaria. Il supporto di EcoTyre, in questo caso, consiste nel ritiro gratuito degli PFU rinvenuti durante le diverse iniziative. Negli anni, interi depositi di PFU abbandonati sono stati individuati e bonificati in boschi, prati, greti dei fiumi e altre zone, anche urbane, di interesse per la comunità.

Dalla collaborazione con l'**Associazione Marevivo** nasce PFU Zero sulle Coste Italiane, dedicata alle coste e ai fondali marini. L'obiettivo del progetto è quello di raccogliere gli PFU che si trovano nelle spiagge e nei porti delle piccole località marittime italiane dove è comune la pratica di utilizzare gli pneumatici come parabordi. Gli interventi mirati di pulizia sono realizzati dai sub dell'Associazione. Una volta recuperati e portati in superficie, gli PFU sono affidati alla rete operativa di EcoTyre, che ne garantisce il corretto riciclo.

Proprio da PFU Zero nelle isole Minori scaturiscono degli interventi più strutturati che attraverso protocolli di intesa siglati con i Comuni di Ustica, Pantelleria e Lampeusa danno la possibilità alle isole di creare un canale costante di smaltimento di questi rifiuti, grazie al ritiro periodico da parte della rete logistica di EcoTyre.

Grazie all'adesione alla campagna **Let's Clean Up Europe** il progetto PFU Zero varca i confini nazionali. Ogni anno a maggio l'iniziativa culmina nello European Clean Up Day, il più importante evento europeo di raccolta di rifiuti abbandonati nell'ambiente. Da sei anni EcoTyre organizza interventi di raccolta straordinaria in collaborazione con realtà territoriali che segnalano la presenza di depositi di PFU attraverso il sito www.pfuzero.ecotyre.it

Grazie agli interventi di raccolta straordinaria, il progetto **PFU Zero** finora ha permesso di avviare al corretto recupero

2 0 8 6 8 1 0

Pneumatici Fuori Uso



Anzio (RM)



Campoli Appennino (FR)



Gallipoli (LE)



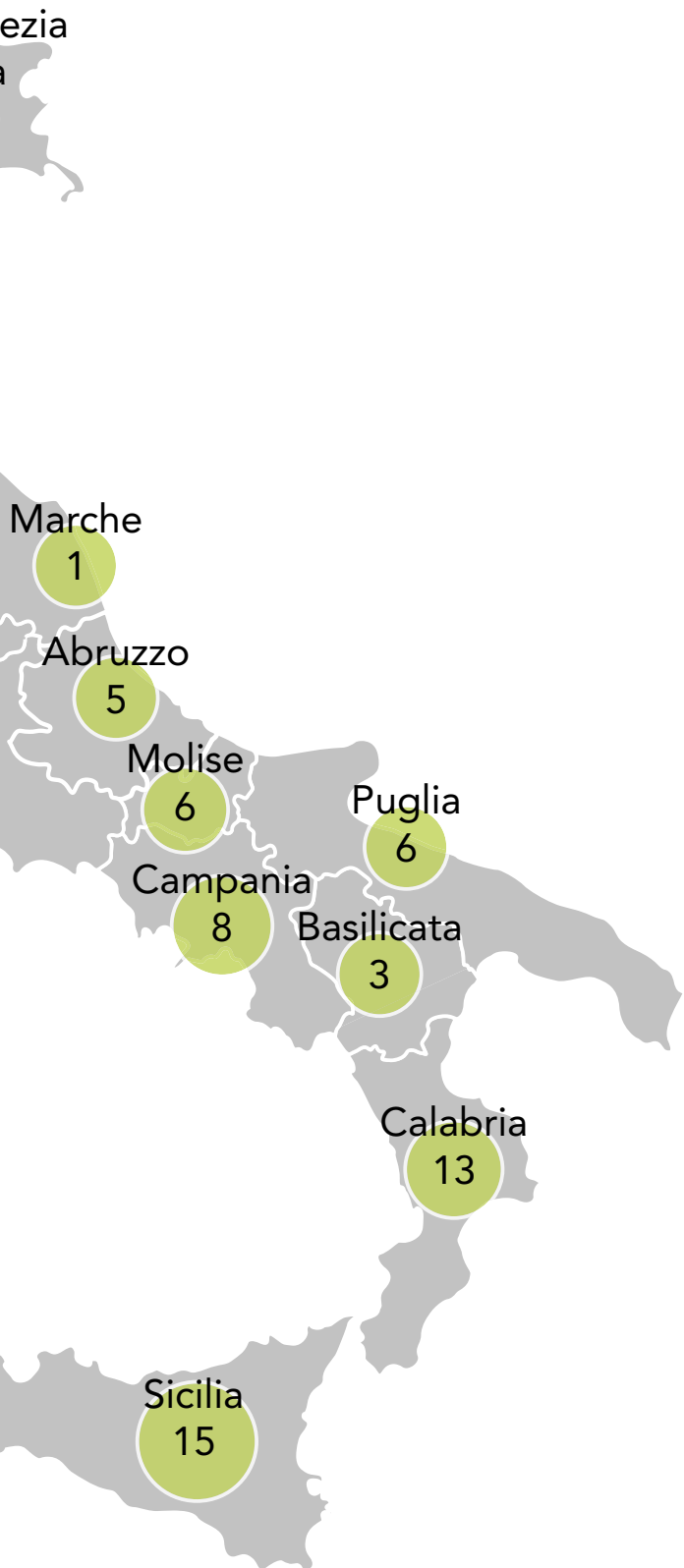
Milazzo (ME)



Piea (AT)

GLI INTERVENTI IN ITALIA





Fiorenzuola D'Arda (PC)



Ponza (LT)



Torano Castello (CS) - Prima



Torano Castello (CS) - Dopo



Isola d'Elba (LI)



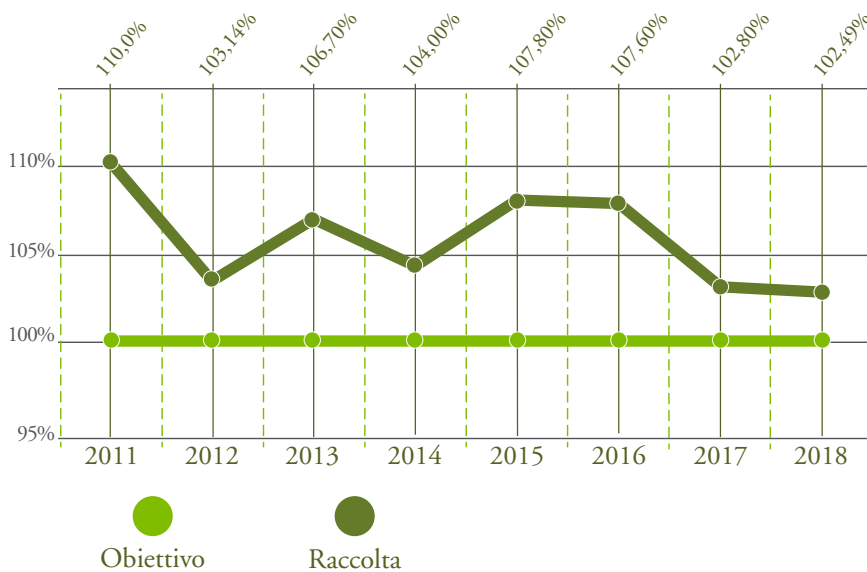
WWW.PFUZERO.ECOTYRE.IT

DATI 2018

LA RACCOLTA IN ITALIA

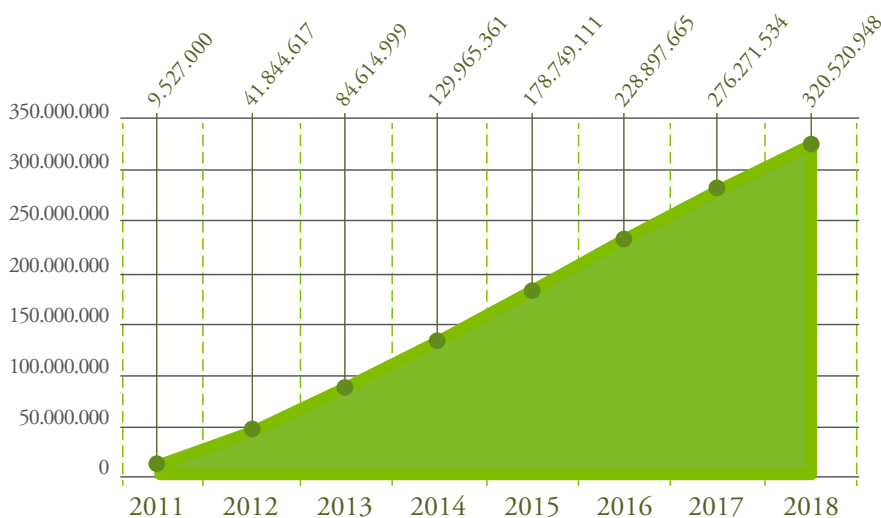
La normativa vigente impone ai consorzi come EcoTyre di raccogliere un PFU per ogni pneumatico della stessa tipologia immesso sul mercato. Se si traduce questo concetto in peso, poiché gli pneumatici sono soggetti a usura, la legge richiede che la raccolta in kg sia il 90% del peso degli pneumatici nuovi. Questo determina un obiettivo che EcoTyre ha sempre raggiunto e superato, come rappresentato nel grafico che segue. Nel 2018 la raccolta totale è stata pari a 44.249.414 kg, ossia il 2,49% in più rispetto all'obiettivo fissato dalla normativa vigente.

Livello di raggiungimento dell'obiettivo di raccolta 2011-2018 (kg)



In 8 anni le attività di raccolta di EcoTyre hanno consentito di avviare al corretto recupero **320.520.948 kg** di pneumatici.

Raccolta cumulativa 2011-2018

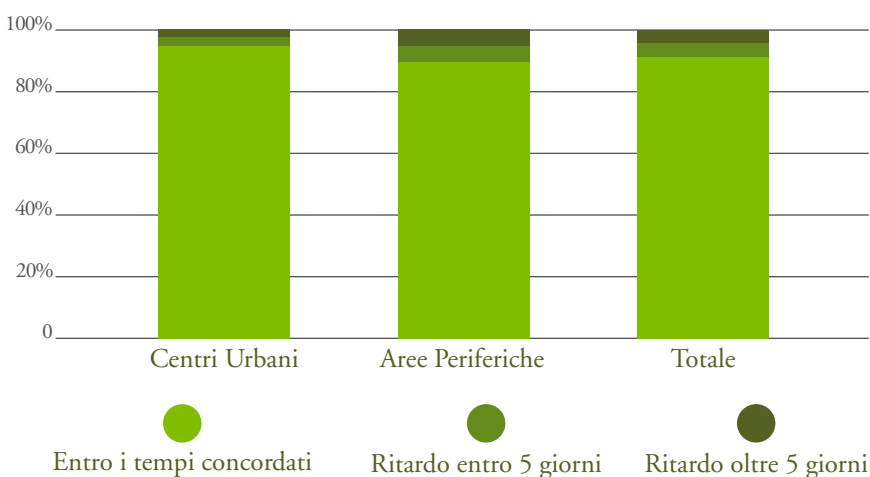


LA RETE LOGISTICA

Puntualità, capillarità ed efficienza dei ritiri e dei trasporti verso gli impianti di trattamento sono garantite da una rete logistica composta da circa 110 operatori e 21 Punti EcoTyre regionali, che ogni giorno lavorativo effettuano mediamente quasi 80 operazioni di ritiro per un totale annuo di oltre 20.000 interventi. Nonostante la raccolta sia completamente gratuita per gli oltre 12.000 punti di raccolta iscritti, EcoTyre ha fissato degli standard sui tempi di ritiro, per valutare al meglio i tempi di presa in carico dell'ordine di ritiro e lo svolgimento dello stesso.

Come indicato nella figura successiva anche nel 2018 EcoTyre ha mantenuto **livelli di eccellenza nella raccolta**: il 91% dei ritiri avviene entro i tempi concordati, sia nelle aree urbane, che corrispondono con i capoluoghi di provincia, che nelle aree periferiche (zone rurali, montane, ecc.). Il restante 9% avviene entro ed oltre i 5 giorni dalla data fissata.

**Indice di Puntualità
(percentuale di ritiri
effettuati nei tempi stabiliti)**



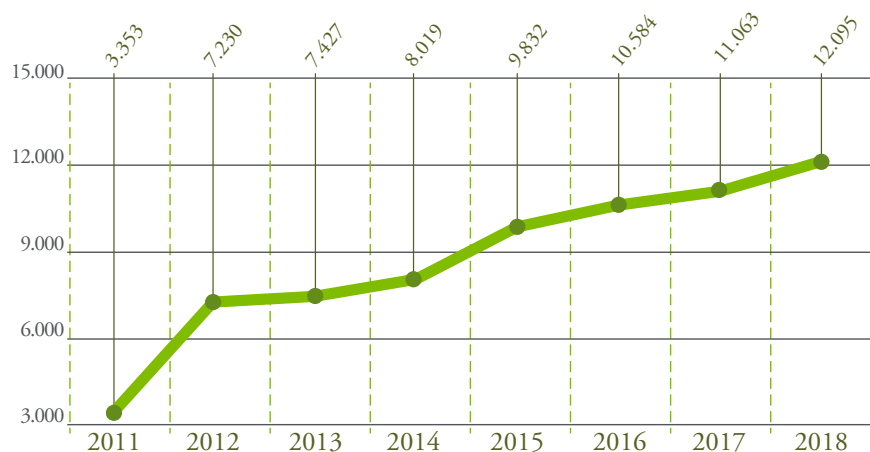
	Centri Urbani	Aree Periferiche	Totale
Entro i tempi concordati	94,6%	89,5%	91,0%
Ritardo entro 5 giorni	3,2%	5,2%	4,6%
Ritardo oltre 5 giorni	2,3%	5,4%	4,4%

Forte capillarità dei punti di raccolta

A livello territoriale, EcoTyre è in grado di operare in modo capillare su tutto il territorio italiano, dalle località alpine alle isole minori, garantendo un servizio di ritiro efficace a tutti i gommisti che entrano nella rete dei punti di raccolta. **Ad oggi questa rete conta 12.095 punti iscritti**, prevalentemente gommisti e altre officine che si occupano della sostituzione degli pneumatici. Dal 2011 a oggi la rete si è ampliata in modo costante e solo nel 2018 si è determinato un aumento di circa il 10% dei punti di raccolta serviti.

Numero di Punti di Raccolta Iscritti alla rete ECOTYRE nel 2018 per regione	
Abruzzo	131
Basilicata	128
Calabria	196
Campania	486
Emilia-Romagna	638
Friuli-Venezia Giulia	424
Lazio	1.148
Liguria	730
Lombardia	2.392
Marche	138
Molise	20
Piemonte	3.196
Puglia	341
Sardegna	133
Sicilia	425
Toscana	378
Trentino-Alto Adige	300
Umbria	125
Valle d'Aosta	104
Veneto	662
Totale complessivo	12.095

La crescita dei punti di raccolta 2011-2018



IL CONTRIBUTO AMBIENTALE

La gestione e razionalizzazione dei costi amministrativi e gestionali ha permesso ad EcoTyre di mantenere sempre il contributo ambientale (il corrispettivo pagato dal consumatore al momento dell'acquisto di un nuovo pneumatico e funzionale a ricoprire i costi di raccolta degli pneumatici esausti) tra i più bassi del mercato, garantendo allo stesso tempo un servizio di altissima qualità, segno questo di una struttura estremamente efficiente.

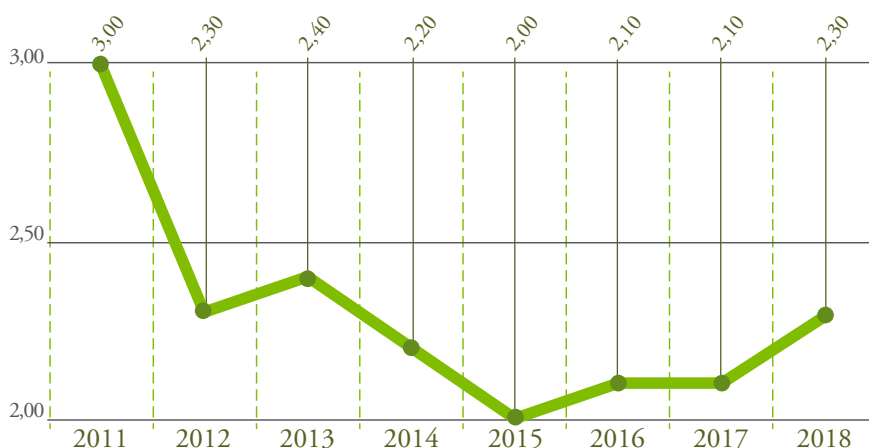
La determinazione dell'importo del contributo è infatti legata agli oneri che il consorzio sostiene per le operazioni logistiche di raccolta e trasporto e per i costi amministrativi di funzionamento della struttura consortile.

Un *know how* nel settore della logistica di ritorno ed una struttura interna snella e versatile permettono ad EcoTyre di gestire al meglio le voci di costo e tenere sotto controllo il valore richiesto per il contributo ambientale con variazioni minime, quasi stabili, nel corso degli ultimi 8 anni.

Il grafico seguente riassume l'evoluzione del contributo rispetto alla categoria autoveicoli (B1) negli ultimi otto anni. Come suggerisce il grafico, l'efficienza logistica e gestionale di EcoTyre ha permesso una riduzione del contributo ambientale di circa il 30% negli anni, una stabilizzazione tra il 2016 ed il 2017 ed un leggero aumento (pari al 7%) nell'ultimo anno. **Anche nel 2018 è infatti proseguito l'aumento nella capillarità dei ritiri per venire incontro alle esigenze di tutti i gommisti, anche di quelli piccoli.**

Nonostante i costi maggiori di tale scelta operativa, rispetto ad effettuare pochi ritiri da grandi gommisti, EcoTyre è riuscito a **mantenere competitivo l'eco-contributo** ed addirittura a ridurlo nel 2019 grazie all'efficienza raggiunta nelle varie fasi operative e di riciclo.

**Andamento del
contributo ambientale
2011-2018 (€)**



IL SITO E IL PORTALE LOGISTICO

L'ausilio di strumenti informatici è fondamentale per una gestione e pianificazione delle attività efficiente e contenuta nei costi. EcoTyre mantiene costantemente aggiornato i propri sistemi informatici, adottando interventi di miglioramento, ogni volta che le tecnologie lo richiedono.

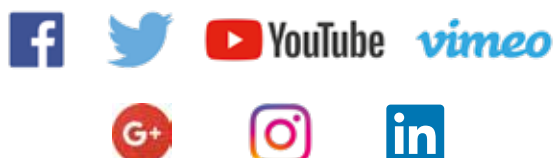
Attraverso il sito si può accedere al portale logistico dedicato ai punti di raccolta, dove i gommisti possono richiedere, in modo semplice e immediato, il ritiro degli PFU e tenere sotto controllo le informazioni più rilevanti, come:

- Copia formulario
- Rendicontazioni annuali
- Statistiche
- Controllo quantità raccolte

I Soci hanno a disposizione un'area riservata con cui gestire online, con il supporto di EcoTyre, tutte le pratiche amministrative e rendicontare al Ministero dell'Ambiente sia i quantitativi immessi sul mercato che la raccolta effettuata mese per mese. Oltre 8.500 dichiarazioni online sono state realizzate, nel corso dell'anno, grazie a questo sistema.

Un altro importante canale di comunicazione è costituito dalle Piattaforme social (Facebook, LinkedIn) uno strumento utile per condividere le proprie iniziative e per entrare in diretto contatto con gli utenti del Consorzio.

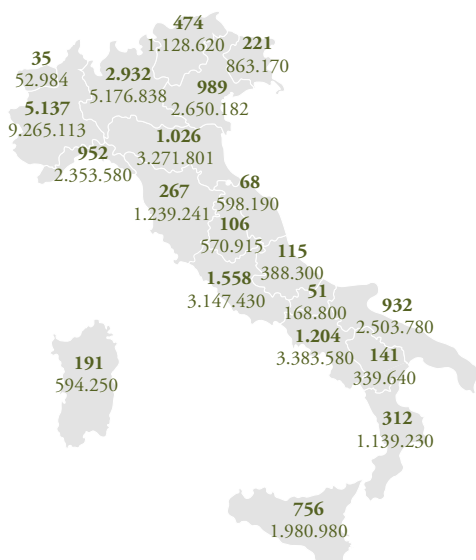
Homepage sito EcoTyre



LA RACCOLTA SUL TERRITORIO

Nel 2018 EcoTyre ha gestito complessivamente 18.318 missioni di ritiro in tutte le regioni italiane. Di queste, 805 sono state dedicate alla raccolta di 3.134.070 kg di PFU presso i demolitori ACI (vedi pag. successiva) mentre 46 sono stati interventi straordinari per la raccolta di 298.720 kg di PFU dispersi nell'ambiente.

Su base territoriale lo sforzo prodotto da EcoTyre risulta omogeneo con una presenza rilevante dal nord al sud Italia, in particolar modo nelle regioni Lombardia dove la raccolta è aumentata del 20% e Puglia dove la raccolta è più che raddoppiata, passando da 1.020.090 kg del 2017 a oltre 2.503.780 kg nel 2018. Incrementi rilevanti anche in Sardegna e Basilicata. Ottimi risultati anche per la Toscana e Friuli-Venezia Giulia.



Quantitativi raccolti per Regione e ritiri nei punti di raccolta nel 2018		
Regione	PFU Ritirati (kg)	Nr. Missioni di ritiro
Abruzzo	388.300	115
Basilicata	339.640	141
Calabria	1.139.230	312
Campania	3.383.580	1.204
Emilia-Romagna	3.271.801	1.026
Friuli-Venezia Giulia	863.170	221
Lazio	3.147.430	1.558
Liguria	2.353.580	952
Lombardia	5.176.838	2.932
Marche	598.190	68
Molise	168.800	51
Piemonte	9.265.113	5.137
Puglia	2.503.780	932
Sardegna	594.250	191
Sicilia	1.980.980	756
Toscana	1.239.241	267
Trentino-Alto Adige	1.128.620	474
Umbria	570.915	106
Valle d'Aosta	52.984	35
Veneto	2.650.182	989
Totale complessivo	40.816.624	17.467
Rete Demolitori ACI	3.134.070	805
Interventi Straordinari	298.720	46
Totale complessivo	44.249.414	18.318

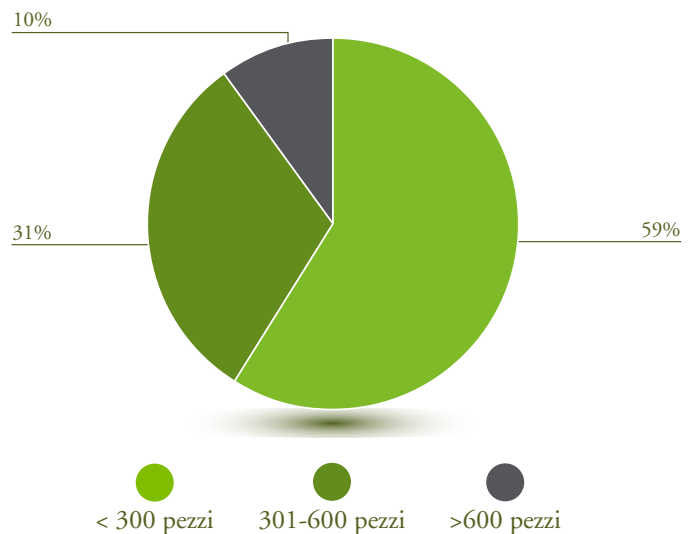
LA CLASSIFICAZIONE DEI RITIRI IN BASE AL NUMERO DI PFU

I punti di raccolta serviti da EcoTyre sono molto diversi tra loro per dimensione e tipologia. Esistono ad esempio officine di dimensioni ridotte, in piccole località di provincia e grandi centri servizi in zone facilmente accessibili. Questo si riflette sulle modalità di ritiro: un piccolo gommista ha spesso poco spazio per stoccare i PFU smontati dalle auto e quindi avrà bisogno di molti ritiri di piccole dimensioni, mentre una grande officina in area industriale avrà più spazio e potrà accumulare grandi quantità di PFU prima di richiedere il ritiro.

Nonostante il costo per ritiro di PFU sia molto più alto per i piccoli ritiri (un camion deve comunque viaggiare, anche se non riempie il cassone di carico) ed economico per i grandi ritiri (un solo viaggio di un camion di dimensioni maggiori), EcoTyre **ha scelto di servire tutti i punti di raccolta** a prescindere dalle loro caratteristiche e privilegiare i piccoli gommisti, lavorando sull'efficienza e la capillarità della logistica per mantenere competitivo il contributo ambientale.

I dati che seguono illustrano che circa il **60% dei ritiri effettuati da EcoTyre sono svolti in modalità di micro-raccolta** (tra 0 e 300 pneumatici ritirati ossia fino a circa 2.000 Kg per carico) che può essere effettuata con camion piccoli. I maxi-ritiri, oltre i 600 pezzi, nonostante siano i più economici, rappresentano solo il 10% delle attività della rete logistica di EcoTyre.

Distribuzione ritiri per numero di pezzi





Comitato PFU
Pneumatici Fuori Uso
Veicoli a fine vita

RETE DI RACCOLTA ACI PRESSO GLI AUTODEMOLITORI

Attraverso il D.M. 82/2011 è stata prevista una filiera di recupero autonoma per gli PFU provenienti dalla demolizione dei veicoli. A capo di questa filiera vi è il Comitato PFU, istituito presso l'Automobile Club d'Italia (ACI), che ha scelto EcoTyre come partner logistico per la raccolta. Il Consorzio effettua quotidianamente ritiri presso gli autodemolitori, iscritti al Pubblico Registro Automobilistico, che fanno richiesta di ritiro attraverso il sistema informativo ACI. Anche la gestione di questi PFU è coperta finanziariamente da un contributo ambientale che si versa all'ACI al momento dell'acquisto di un veicolo nuovo.

Nel 2018 EcoTyre ha svolto per ACI un totale di 805 ritiri in tutta Italia, garantendo l'avvio al recupero di 3.134.070 kg di PFU. Particolarmente intensa è stata l'attività di raccolta in Emilia-Romagna, che da sola rappresenta circa un terzo del totale (1.080.720 kg). A seguire vi sono Puglia (694.930 kg) e Sardegna (231.460 kg).

Attività di raccolta presso la rete dei demolitori dei veicoli a fine vita		
Regione	PFU Ritirati (kg)	Nr Ritiri
Abruzzo	6.800,00	2
Basilicata	4.400,00	2
Calabria	108.140,00	22
Campania	33.600,00	11
Emilia-Romagna	1.080.720,00	243
Friuli-Venezia Giulia	33.590,00	8
Lazio	211.790,00	53
Liguria	181.230,00	52
Lombardia	18.050,00	5
Marche	78.640,00	17
Molise	8.400,00	2
Piemonte	182.790,00	49
Puglia	694.930,00	223
Sardegna	231.460,00	39
Sicilia	68.590,00	18
Toscana	17.700,00	4
Trentino-Alto Adige	40.740,00	11
Umbria	13.960,00	3
Veneto	118.540,00	41
Totale complessivo	3.134.070,00	805

GLI IMPIANTI DI RECUPERO

L'ottimizzazione della filiera ha spinto EcoTyre a rivedere la rete di impianti di trattamento e recupero a cui affidare gli PFU, passando dai 23 impianti del 2017, ai 18 dell'anno appena passato. Gli elevati standard qualitativi e gestionali richiesti dal Consorzio, se da un lato, hanno fatto scendere il numero di aziende partner, dall'altro assicurano massima trasparenza ed efficienza. Questo è dovuto anche alle certificazioni di qualità e ambientali che il consorzio ha ottenuto e che hanno imposto una revisione degli accordi con i fornitori.

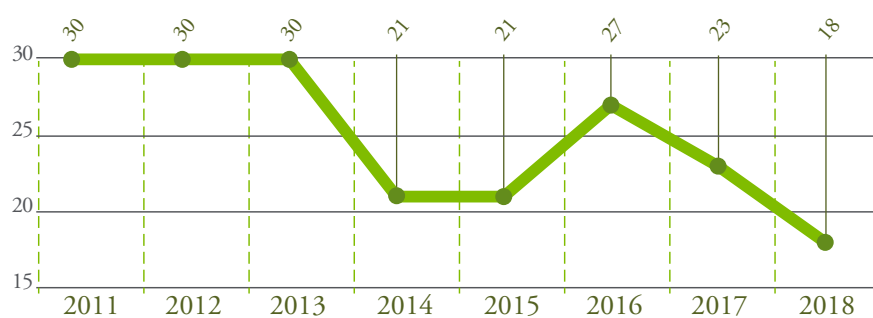
È stata effettuata una selezione geografica degli impianti di trattamento tenendo conto del criterio di prossimità, allo scopo di limitare i km percorsi dai camion e contenere i relativi costi economici ed emissioni inquinanti. Allo stesso tempo la varietà degli impianti garantisce continuità operativa e gestionale facilitando il trattamento di tipologie particolari di PFU come quelli di grandissime dimensioni.

Nella tabella seguente vengono riportati i 18 impianti che collaborano con il Consorzio per il trattamento di questa speciale categoria di rifiuto.

Impianti utilizzati da EcoTyre

Nome Impianto trattamento	Località
Agotech	Sarno
Baucina Recycling Tyres Srl	Baucina
Bonus Obchodni Agentura Spol Sro	Borovany
Corgom S.r.l.	Corato
Cumiana Gomme Group S.r.l.	Settimo Torinese
Ecoservice Srl	Sant'Antonio di Gallura
Estato GmbH	Weiden/Opf.
Gatim Srl	Lamezia Terme
Genan GmbH	Kammlach
Irigom S.r.l.	Massafra
Maestrale Industrie Terni S.r.l.	Terni
Marche Recycling Srl	Montone
Microgomma Energia S.r.l.	Abbadia Di Montepulciano
REP S.R.L.	Bagnolo Mella
Smacom S.r.l.	Santa Ninfa
Ternienergia S.p.A.	Narni
Turin Carta Srl	S.Maurizio Canavese
Tyrewolf	Pfullendorf

Impianti utilizzati 2011-2018



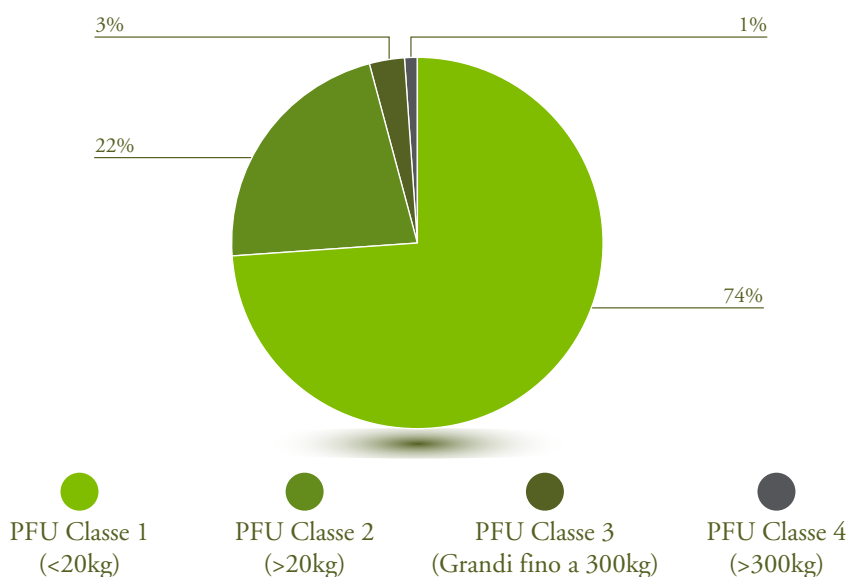
LA RACCOLTA PER CLASSI NELLA RETE RICAMBIO

EcoTyre raccoglie tutte le tipologie di pneumatici presenti sul mercato: da quelli piccolissimi per carriole o carrelli, a quelli enormi smontati da ruspe o macchine scavatrici. La normativa prevede la ripartizione degli pneumatici in 4 classi:

- **la classe 1** relativa agli pneumatici per auto e moto con un peso inferiore a 20 kg;
- **la classe 2** di cui fanno parte i pezzi da oltre 20 kg come quelli per gli autocarri;
- **la classe 3** relativa agli pneumatici con peso fino a 300 kg;
- **la classe 4** riguardante quelli con peso superiore ai 300 kg.

La classe 1 rimane la più numerosa perché ne fanno parte le tipologie di pneumatico più utilizzate, c'è però da sottolineare che EcoTyre si impegna in modo particolare a raccogliere pneumatici di grandi dimensioni, anche oltre quanto previsto dagli obiettivi previsti dalla normativa. Nel 2018, ad esempio, ha raccolto il 101,8% del proprio obiettivo per la classe 1 e il 109% per le altre classi.

Ripartizione PFU in base alla tipologia

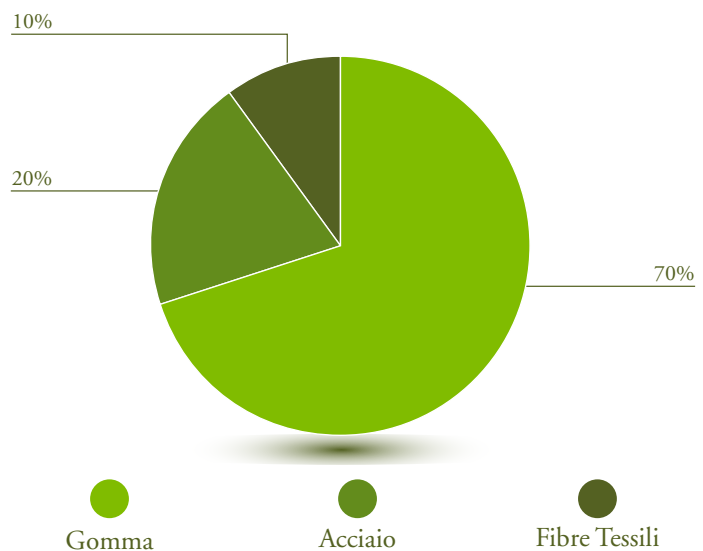


I VANTAGGI DEL RECUPERO

A livello europeo, l'Italia rappresenta una vera e propria eccellenza per ciò che riguarda il recupero degli PFU, grazie ad una quota molto ampia degli pneumatici avviati a recupero di materia. Il riciclo rappresenta, infatti, una soluzione preferibile al recupero energetico sia da un punto di vista ambientale che dell'ottimizzazione delle risorse. Secondo uno studio della Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile, per ogni PFU avviato al recupero di materia c'è un risparmio di CO₂ pari a circa 2kg rispetto a quanto avverrebbe con il recupero energetico.

Dagli pneumatici si può recuperare la quasi totalità delle materie presenti al loro interno, con residui di scarto minimi. In particolare, come illustrato nel grafico seguente, il componente principale è la gomma, circa il 70% del materiale, mentre il restante 30% è composto da filamenti di acciaio (20%) che rinforzano la struttura dello pneumatico e da fibre tessili (10%).

Composizione di uno pneumatico



L'avvio del processo di recupero avviene a partire dalla triturazione degli pneumatici, che consente di estrarre l'acciaio e di trasformare la parte in gomma presente in quello che, comunemente, viene chiamato ciabattato. In un secondo momento quanto prodotto viene sottoposto a un ulteriore processo di triturazione in granulometrie sempre più piccole che possono essere utilizzate in vari prodotti, fino a ottenere il cosiddetto polverino di gomma, caratterizzato da una grande versatilità.

Al momento la prospettiva più interessante per il riciclo degli PFU è quella delineata dal progetto "Da Gomma a Gomma" che per la prima volta ha permesso di riutilizzare il granulo di gomma direttamente nel processo di produzione di nuovi pneumatici. Questo rappresenta la soluzione concreta più in linea con i principi dell'economia circolare. Altri possibili utilizzi del granulo di gomma sono elencati di seguito.

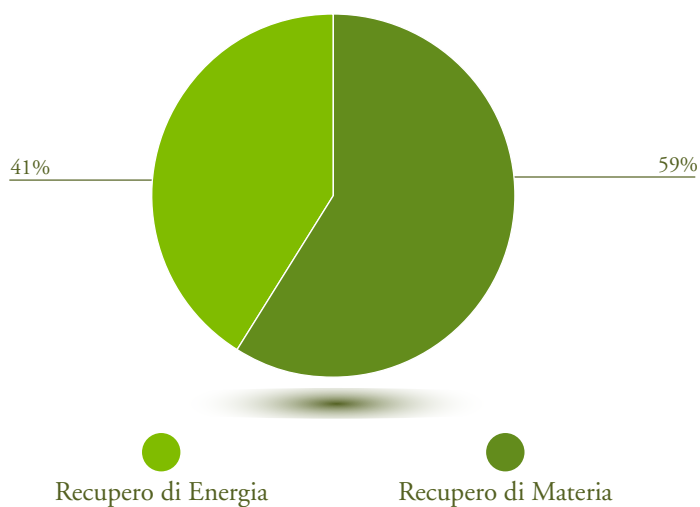
Applicazioni delle materie riciclate dagli PFU

Superfici sportive	Pavimentazioni e manufatti
Arredo urbano	Materiale per l'isolamento
Materiale per pacciamatura	Opere di ingegneria civile
Acciaierie ad arco elettrico	Riutilizzo in miscela

Tipologia di recupero

I RISULTATI DI ECOTYRE

Oltre al recupero di materia i PFU possono essere destinati al recupero energetico. In questo caso il trattamento si ferma alla prima fase, con una triturazione grossolana che genera il cosiddetto ciabattato che, grazie al suo alto potere calorifico, può essere direttamente utilizzato da termovalorizzatori per produrre energia elettrica.



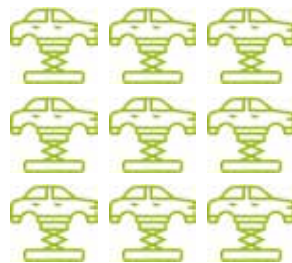
EcoTyre **avvia al recupero di materia ben il 60% degli pneumatici**, un contributo importante a questo processo virtuoso, soprattutto se si considerano le medie italiane ed europee in questo ambito. Questa percentuale è sicuramente destinata a crescere grazie alla possibilità di riciclo aperte dal progetto "Da Gomma a Gomma".



102,5%
Raccolta rispetto
all'obiettivo di legge

744 
Soci 


12.095
Punti di raccolta iscritti



44.249.414 kg
PFU raccolti



18.318 
Missioni di ritiro 

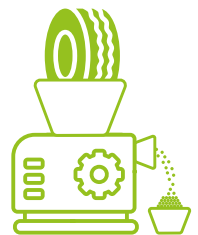


10.220
Ritiri presso piccoli
gommisti in tutta Italia



46
Interventi
di raccolta
straordinaria 

60%
Recupero di materia



91%
indice
di puntualità







EcoTyre S.c.r.l.

Sede Legale: Via Fratelli Kennedy, 1 - 10048 Vinovo (TO)

Unità Operativa: Strada Prov. Cumiana Piscina, 17 - 10040 Cumiana (TO)

info@ecotyre.it - www.ecotyre.it

Coordinamento editoriale: Extra - Comunicazione e Marketing

Impaginazione: Extra - Comunicazione e Marketing



WWW.ECOTYRE.IT

